

SCHEDA TECNICA

FOTO PRODOTTO

LINEE

TECNOLOGIE

RL10174 HUMMER S3 SRC CI ESD
 Natural Confort 11 Mondopoint
 AirToe Aluminium
 CALZATURA TIPO "B"
 TAGLIE 35-48
 RDP su TG 42 - PESO Kg 1,232



DESCRIZIONE

SPECIFICHE TECNICHE

NORMA EN ISO

VALORE

Scarpe antinfortunistiche alte, leggere e comode U-Power della linea Red Lion, con tomaia in pelle nabuk naturale bottalato, traspiranti, idrorepellente, puntale in alluminio, antiperforazione, antiscivolo e suola PU/PU, infinergy S3 SRC CI ESD

PUNTALE "AirToe Aluminium"

Resistenza all'urto. Altezza Libere dopo l'urto mm

Resistenza alla compressione. Altezza Libere dopo la compr. mm

SOLETTA "Save & Flex PLUS®, soletta antiperforazione tessile "no metal""

Resistenza alla perforazione N

CATEGORIA DI RESISTENZA ELETTRICA DELLA CALZATURA

Classe ambientale 1° - 12% umidità

Classe ambientale 2° - 25% umidità

Classe ambientale 3° - 50% umidità

IMPERMEABILITÀ DINAMICA DEL TOMAIO DOPO 60'

Assorbimento Acqua dopo 60'

Acqua trasmessa dopo 60'

Permeabilità al vapore acqueo mg/(cm² h)

Coefficiente di permeabilità mg/cm²

FODERA DELLA MASCHERINA

Permeabilità al vapore d'acqua mg/(cm² h)

Coefficiente di permeabilità mg/cm²

Resistenza all'abrasione cicli SECCO

Resistenza all'abrasione cicli UMIDO

SOTTOPIEDE

Resistenza all'abrasione

SUOLA USURA

Resistenza all'abrasione (perdita di volume) mm³

Resistenza alle flessioni mm

Resistenza al distacco suola /intersuola N/mm

Resistenza agli idrocarburi (variaz.% Volume)

Assorbimento di energia del tacco J

Coef. di aderenza con metodo EN 13207 SRB

Coef. di aderenza con metodo EN 13207 SRA

20345:2011

OTTENUTO

≥ 14

16,5

≥ 14

21,0

≥ 1100

Conforme

10⁵ Ω e 10⁹ Ω (0,1 MΩ a 100 MΩ)

< 10⁸ Ohm

10⁵ Ω e 10⁹ Ω (0,1 MΩ a 100 MΩ)

< 10⁸ Ohm

10⁵ Ω e 10⁹ Ω (0,1 MΩ a 100 MΩ)

< 10⁸ Ohm

≤ 30%

2,7

≤ 0.2 gr

0

≥ 0.8

8,8

≥ 15

72,7

≥ 2

10,4

≥ 20

86,7

25600 cicli

Nessun foro

12800 cicli

Nessun foro

≥ 400 cicli

Nessun danneggiamento

≤ 150

55

≤ 4

1,0

≥ 3

5,0

≤ 12

1

≥ 20

34

≥ 0.18

0,24

≥ 0.32

0,68